



# Report GHG 2025 & Strategia di Sostenibilità

*Un report realizzato per l'azienda:*



**More Than Access S.R.L. Società Benefit**

**Sede Legale: Via Cesare Mangili, 2 – Milano 20121**

**Sede Operativa Dei Progetti: Via G. Carducci, 24 – Milano 20123**



Questo Report è stato realizzato, sulla base dei dati forniti dalla società cliente, da parte di:



**Limenet s.r.l**

**Via Filanda maggiore, 5 - Galbiate (LC) 23851**

**P.IVA. IT04085430132**

---

## Sommario

GHG Report .....	4
Metodologia .....	4
Scope 1 .....	4
Scope 2 .....	5
Scope 3 .....	5
Emissioni totali .....	6
Analisi per Macro-Ambito .....	6
Obiettivi SBTi e strategia di sostenibilità .....	7
SBTi e obblighi di filiera .....	7
Obiettivi SBTi .....	7
Strategia di raggiungimento .....	8
Scope 1 .....	8
Scope 2 .....	9
Scope 3 .....	9
Compensazione e crediti di carbonio.....	9

## GHG Report

### Metodologia

Il presente GHG Report è redatto in conformità al Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard<sup>1</sup>. L'anno base è il 2025. Il perimetro organizzativo include il 100 per cento delle attività di *More Than Access S.R.L. Società Benefit*, società di consulenza con sede a Milano e 12 dipendenti, senza partecipazioni o controllate.

Il perimetro operativo comprende le emissioni dirette e indirette associate alle attività di ufficio e ai servizi di consulenza per l'accesso al mercato rivolti ad aziende farmaceutiche. Non sono presenti attività industriali o processi produttivi.

I dati di attività sono raccolti da fonti primarie interne, fatture e documentazione amministrativa, integrate da stime conservative quando il dato primario non è disponibile. I fattori di emissione sono selezionati in coerenza con database riconosciuti a livello internazionale, tra cui GHG Protocol<sup>2</sup>, fonti europee aggiornate e ISPRA<sup>3 4</sup>. Tutte le emissioni sono espresse in tonnellate di CO<sub>2</sub> equivalente.

Le emissioni sono classificate in Scope 1, Scope 2 e Scope 3 secondo la definizione del GHG Protocol. Per lo Scope 2 è applicato l'approccio market-based essendo in possesso di fornitura con garanzia di origine.

Tabella 1. Sintesi metodologica

Elemento	Descrizione
Standard di riferimento	GHG Protocol Corporate Standard
Anno base	2025
Perimetro organizzativo	MTA S.R.L. Società Benefit – 100% delle attività
Numero dipendenti	12
Approccio Scope 2	Market-based (Garanzia d'Origine per elettricità rinnovabile)
Fonti dati	Fatture, registri aziendali, stime conservative
Fattori di emissione	IPCC, ISPRA, EEA, database GHG Protocol

### Scope 1

Le emissioni di **Scope 1** sono emissioni dirette da fonti controllate dall'organizzazione. Per il 2025 ammontano a **9,94 tCO<sub>2</sub>e**, pari al 20,5% delle emissioni totali. La quasi totalità proviene dai sistemi di raffreddamento, mentre le auto aziendali contribuiscono in misura minore.

Tabella 2. Inventario Scope 1

Categoria	tCO <sub>2</sub> e
Auto Aziendali	0,69
Sistemi di raffreddamento	9,25
<b>Totale Scope 1</b>	<b>9,94</b>

<sup>1</sup> [GHG Protocol, A Corporate Accounting and Reporting Standard](#)

<sup>2</sup> [GHG Protocol, A Corporate Accounting and Reporting Standard](#)

<sup>3</sup> [ISPRA Ambiente](#)

<sup>4</sup> [Greenhouse gas reporting: Conversion factors 2025](#)

Le emissioni delle auto aziendali si suddividono come segue:

Tabella 3. Inventario Macchine

Veicolo	Alimentazione	tCO <sub>2</sub> e
Jeep Renegade 1	Ibrida/Benzina	0,21
Ford Puma 1.0	Ibrida/Benzina	0,48
<b>Totale auto aziendali</b>		<b>0,69</b>

## Scope 2

Lo **Scope 2** comprende le emissioni indirette da energia acquistata. Per il 2025, le emissioni totali sono **23,52 tCO<sub>2</sub>e**, pari al 48,4% del totale. La quasi totalità deriva dal riscaldamento (stima basata sul costo del consumo termico), mentre l'elettricità ha emissioni nulle grazie all'uso di energia rinnovabile certificata.

Tabella 4. Inventario Scope 2

Categoria	tCO <sub>2</sub> e
Elettricità	0,00
Riscaldamento	23,52
<b>Totale Scope 2</b>	<b>23,52</b>

## Scope 3

Lo **Scope 3** include le altre emissioni indirette lungo la catena del valore. Le emissioni totali ammontano a **15,09 tCO<sub>2</sub>e**, pari al 31,1% del totale. La categoria più rilevante è l'acquisto di beni (9,97 tCO<sub>2</sub>e), seguita dagli spostamenti casa-lavoro (3,72 tCO<sub>2</sub>e).

Tabella 5. Inventario Scope 3

Categoria	tCO <sub>2</sub> e
Auto noleggiate	0,00
Treni	0,21
Aerei	1,19
Spostamenti casa-lavoro	3,72
Beni acquistati	9,97
<b>Totale Scope 3</b>	<b>15,09</b>

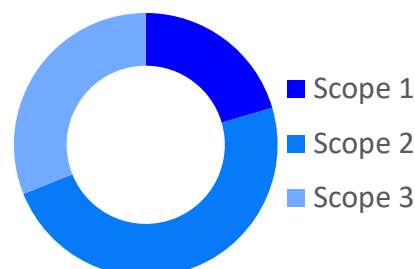
## Emissioni totali

Le emissioni complessive di gas serra di *More Than Access S.R.L. Società Benefit* per il 2025 ammontano a 48,55 tCO<sub>2</sub>e. Le emissioni pro-capite sono pari a 4,05 tCO<sub>2</sub>e/dipendente.

Tabella 6. Emissioni totali per Scope

Categoria	tCO <sub>2</sub> e
Scope 1	9,94
Scope 2	23,52
Scope 3	15,09
<b>Totale tCO<sub>2</sub>e</b>	<b>48,55</b>
<b>Emissioni pro-capite</b>	<b>4,05</b>

Grafico 1 Inventario Emissioni



## Analisi per Macro-Ambito

Un'ulteriore lettura aggregata distingue tra emissioni legate alla mobilità ed emissioni legate a ufficio ed energia.

- **Le emissioni da mobilità:** includono auto aziendali, treni, aerei, spostamenti casa-lavoro e auto noleggiate.
- **Le emissioni da ufficio ed energia:** includono sistemi di raffreddamento, riscaldamento, elettricità e beni acquistati.

Tabella 7. Emissioni totali per macro-ambito

Macro-Ambito	tCO <sub>2</sub> e
Mobilità	5,8
Ufficio ed energia	42,74
<b>Totale</b>	<b>48,55</b>

Il profilo emissivo di *More Than Access S.R.L. Società Benefit* nel 2025 mostra una prevalenza delle emissioni indirette da riscaldamento (Scope 2) e una significativa componente da beni acquistati (Scope 3). La mobilità, pur essendo rilevante, incide in misura minore rispetto ai consumi energetici e alle forniture.

L'inventario costituisce una base solida per la definizione di obiettivi di riduzione e per l'integrazione della strategia climatica nel modello di business come Società Benefit.

## Obiettivi SBTi e strategia di sostenibilità

### SBTi e obblighi di filiera

*More Than Access S.R.L. Società Benefit* intende aderire alla Science Based Targets initiative<sup>5</sup> come PMI. In base ai requisiti SBTi applicabili alle aziende non industriali, l'impegno riguarda la definizione di obiettivi di riduzione assoluta delle emissioni di Scope 1 e Scope 2 coerenti con uno scenario di contenimento del riscaldamento globale entro 1,5 °C, nonché la gestione delle emissioni di Scope 3 rilevanti lungo la catena del valore.

L'adesione a SBTi comporta anche un impegno di trasparenza verso clienti e fornitori, con l'obiettivo di allineare progressivamente le pratiche operative e di acquisto a criteri climatici misurabili e verificabili. In quanto società di consulenza che opera per il settore farmaceutico, *More Than Access S.R.L. Società Benefit* riconosce il proprio ruolo di abilitatore indiretto della transizione climatica e l'importanza di ridurre le emissioni operative e quelle legate alle decisioni di procurement.

### Obiettivi SBTi

*More Than Access S.R.L. Società Benefit* definisce obiettivi quantitativi di riduzione delle emissioni di gas serra con **anno base il 2025** e **near-term target year il 2035**, in coerenza con l'approccio Absolute Contraction della Science Based Targets initiative e con uno scenario 1,5°C.

Nel 2025 le emissioni di **Scope 1** ammontano a **9,94 tCO<sub>2</sub>e**. L'**obiettivo** è una riduzione progressiva lineare fino a **3,68 tCO<sub>2</sub>e** nel 2035. Ciò corrisponde a una riduzione superiore al 63% rispetto all'anno base, ottenuta principalmente tramite interventi strutturali sui sistemi di raffreddamento.

Le emissioni di **Scope 2** nel 2025 sono pari a **23,52 tCO<sub>2</sub>e**, quasi interamente attribuibili al riscaldamento degli uffici (stima basata sul costo del consumo termico). L'**obiettivo** al 2035 è una riduzione a **8,70 tCO<sub>2</sub>e**, coerente con la traiettoria SBTi 1,5°C. La riduzione complessiva di Scope 2 supera il 63% rispetto all'anno base ed è guidata da:

- miglioramento del monitoraggio dei consumi,
- azioni di efficientamento energetico
- progressiva elettrificazione dei sistemi di riscaldamento alimentati da energia rinnovabile.

Considerando congiuntamente Scope 1 e Scope 2, le emissioni passeranno da 33,46 tCO<sub>2</sub>e nel 2025 a 12,38 tCO<sub>2</sub>e nel 2035 secondo la traiettoria SBTi. L'obiettivo complessivo implica una riduzione assoluta del 63%, pienamente coerente con uno scenario di contenimento del riscaldamento globale entro 1,5°C.

Per quanto riguarda lo **Scope 3**, le emissioni dell'anno base (2025) ammontano a **15,09 tCO<sub>2</sub>e**. La strategia SBTi per questa categoria prevede **due scenari di riferimento**:

- Lo **scenario well-below 2°C (WB2C)** richiederebbe una **riduzione del 37,5%** entro il 2035, portando le emissioni a 9,4 tCO<sub>2</sub>e.
- Lo **scenario 1,5°C** comporta una **riduzione più ambiziosa del 63%**, con emissioni residue stimate pari a circa 5,6 tCO<sub>2</sub>e nel 2035.

*More Than Access S.R.L. Società Benefit* si impegna pertanto a perseguire il percorso più ambizioso dello scenario 1,5°C per le emissioni di Scope 1 e Scope 2, allineando la propria strategia climatica agli obiettivi dell'Accordo di Parigi. Essendo una PMI, *More Than Access S.R.L. Società Benefit* non è attualmente tenuta a presentare target di riduzione formali per le emissioni di Scope 3. Tuttavia, l'azienda si impegna a monitorarle e presenterà un piano di modalità di riduzione e compensazione volontaria per questa categoria.

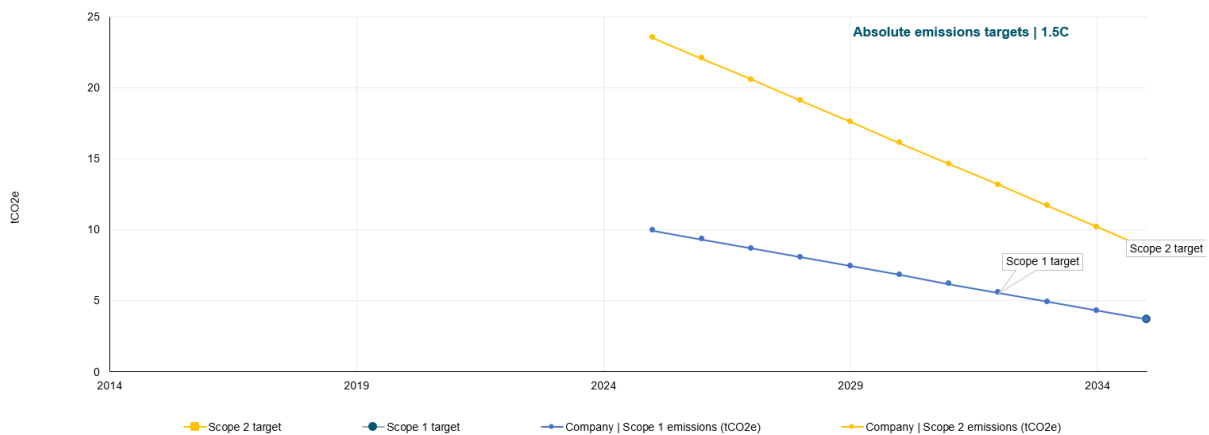
---

<sup>5</sup> [Science Based Target initiative](#)

Tabella 8. Target riduzioni SBTi

Scope	Emissioni anno base 2025 (tCO <sub>2</sub> e)	Target SBTi al 2035 (tCO <sub>2</sub> e)
Scope 1	9,94	3,68
Scope 2	23,52	8,70
Scope 1 + 2	33,46	12,38

Grafico 2. Target riduzioni SBTi



## Strategia di raggiungimento

La strategia di raggiungimento dei target è direttamente allineata alla traiettoria numerica definita dal tool SBTi<sup>6</sup>. La riduzione più significativa è attesa nello Scope 1 tra il 2026 e il 2030, grazie al rinnovo del sistema di condizionamento, che consente un abbattimento rapido delle emissioni legate ai gas refrigeranti.

Per lo Scope 2, la riduzione segue una traiettoria più graduale ma costante lungo l'intero periodo 2025–2035. Il passaggio da stime a dati misurati sui consumi di riscaldamento rappresenta una condizione abilitante per il raggiungimento dei valori obiettivo intermedi e finali.

Per lo Scope 3, pur non essendo definito un target quantitativo assoluto ai fini SBTi, *More Than Access S.R.L. Società Benefit* adotta un approccio di contenimento e riduzione progressiva delle principali categorie emmissive, in coerenza con la riduzione complessiva dell'impronta climatica aziendale.

## Scope 1

La traiettoria di riduzione dello Scope 1 prevede il passaggio da 9,94 tCO<sub>2</sub>e nel 2025 a 3,68 tCO<sub>2</sub>e entro il 2035. Il contributo principale deriva dalla sostituzione dell'attuale sistema di raffreddamento con tecnologie a basso GWP e maggiore efficienza, che consente di ridurre in modo strutturale le emissioni dirette già nei primi anni del periodo di target.

La priorità strategica è la riduzione delle emissioni legate ai sistemi di raffreddamento, che nel 2025 rappresentano la quasi totalità delle emissioni dirette. La principale azione individuata è il rinnovo del sistema

<sup>6</sup> [SBTi Target Setting Tool](#)

di condizionamento, con la sostituzione dell'attuale impianto con una soluzione ad alta efficienza energetica e con gas refrigeranti a basso potenziale di riscaldamento globale.

Questa misura consente una riduzione strutturale del rischio emissivo legato alle perdite di refrigerante e contribuisce in modo significativo al raggiungimento del target di riduzione di Scope 1 nel periodo 2025-2035. Le emissioni residue legate alle auto aziendali sono considerate marginali e saranno gestite tramite un monitoraggio continuo e una progressiva razionalizzazione dell'uso dei veicoli.

## Scope 2

Per lo Scope 2, l'obiettivo è ridurre le emissioni da 23,52 tCO<sub>2</sub>e nel 2025 a 8,70 tCO<sub>2</sub>e nel 2035. La strategia combina il mantenimento della fornitura elettrica da fonti rinnovabili con il miglioramento del monitoraggio dei consumi termici e l'adozione progressiva di misure di efficientamento. La riduzione segue una traiettoria coerente con i valori intermedi SBTi, che prevedono un calo costante anno su anno.

La strategia prevede il passaggio da un approccio basato su stime a un sistema di monitoraggio diretto dei consumi termici, attraverso una migliore raccolta dei dati di fatturazione o l'installazione di strumenti di misurazione dedicati. Questo consentirà sia una maggiore accuratezza del dato sia l'individuazione di eventuali opportunità di efficientamento energetico nel medio periodo.

## Scope 3

Per lo Scope 3, l'approccio strategico è orientato alla riduzione indiretta delle emissioni attraverso scelte di acquisto e di mobilità più sostenibili. *More Than Access S.R.L. Società Benefit* intende continuare a privilegiare fornitori e beni con migliori performance ambientali, integrando criteri ESG nelle decisioni di procurement, in particolare per le categorie di beni acquistati che risultano più emmissive.

Per quanto riguarda la mobilità, l'azienda continuerà a favorire l'uso del treno rispetto all'aereo quando possibile e valuterà l'opzione di acquistare *Sustainable Aviation Fuel* per compensare parzialmente le emissioni associate ai voli, in coerenza con le pratiche emergenti nel settore dei servizi professionali. Parallelamente, sarà mantenuto il monitoraggio degli spostamenti casa-lavoro, con l'obiettivo di incentivare soluzioni a minore impatto emissivo nel lungo periodo.

## Compensazione e crediti di carbonio

*More Than Access S.R.L. Società Benefit* valuta l'acquisto di crediti di carbonio di alta integrità per compensare le emissioni residue che non possono essere eliminate attraverso le misure di riduzione interna, in linea con la gerarchia d'azione climatica (prima ridurre, poi compensare). L'obiettivo è supportare progetti che garantiscano addizionalità, permanenza, trasparenza e impatti positivi misurabili in termini ambientali e sociali.

I progetti attualmente in valutazione per attività di compensazione volontaria includono:

- **Urunday, Corrientes** (Argentina): Progetto di afforestazione e riforestazione su terreni degradati in Argentina, con una superficie di oltre 3.000 ettari. Oltre al sequestro di CO<sub>2</sub>, il progetto protegge la biodiversità, crea posti di lavoro locali e contribuisce allo sviluppo rurale nella regione di Corrientes. I crediti sono verificati dal Carbon Program dell'Università Nazionale di La Plata (UNLP).
- **Sea Cave True Blue Carbon** (Messico): Iniziativa di ripristino degli ecosistemi marini al largo della Baja California, Messico. Attraverso strutture biogeniche progettate per favorire la crescita di foreste di kelp, il progetto rimuove carbonio dall'oceano, riduce le emissioni legate alla pesca e supporta le comunità costiere. I crediti sono registrati presso l'International Carbon Registry e allineati agli standard ISO 14064.
- **AgroEcology** (Italia): Progetto italiano su larga scala che promuove pratiche agricole rigenerative su oltre 350.000 ettari. Mira ad aumentare il sequestro di carbonio nel suolo, ridurre le emissioni di gas

---

serra e sostenere gli agricoltori locali attraverso un piano ventennale verificato dall'International Carbon Registry.

- **Mangrove Reforestation & Restoration** (Myanmar): Intervento di ripristino di 2.000 ettari di mangrovie degradate nella regione di Ayeyarwady. Oltre alla cattura di CO<sub>2</sub>, il progetto protegge le coste dall'erosione, sostiene la biodiversità e migliora le condizioni di vita delle comunità locali. I crediti sono certificati sotto standard Verra.
- **Forestal Río Aquidabán** (Paraguay): Iniziativa di riforestazione e silvopastorizia su 301 ettari di pascoli degradati in Paraguay. Il progetto integra la piantumazione di alberi con attività zootecniche sostenibili, favorendo il sequestro di carbonio, la conservazione della biodiversità e lo sviluppo economico rurale. I crediti sono registrati presso l'International Carbon Registry.